

화남고속선 죽산교-89(73.731~73.738km, S18-3)

73K731

73K738
14 SPAN - 2

PCL상표

TCL	TCL상
-----	------

TM.261.1

TM.042.2

(아
0000)

(아
오)

TCL	추진
TCL	상대

PCL상면

TCL	TCL
상	상
사	사

TM.226.1

0.2/0

0.270

1/0.6

1/0.7

15-01

TM.232.3

T2
(0_T 0_H)

(가)행

TCL상	TCL추진
------	-------

PCL상면

연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.6 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.7 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.6 m		60				
7	경계부 균열	0.2 mm	0.5 m	신규	61				
8					62				
9					63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지	지						
									계	입													
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점결영역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간윤강 김경기 문은석				0220 (0.3mm이하 : 흑색) 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	정목 도상본리 망상 박리, 박락, 파손 백태		재료본리 철근도출 누수, 음압부 시공이음본리, 총본리						